

<p><b>A2P Consult</b> - Estudos e Projectos, Lda</p> <p>Rua Acácio de Paiva, 27 1700-004 LISBOA Tel.: (351) 21 845 50 40 Fax: (351) 21 848 40 49 E-mail: geral@a2p.pt Web site: www.a2p.pt</p>	<p><b>Forma Societária</b> Sociedade Por Quotas de Responsabilidade Limitada</p> <p><b>Capital Social</b> 20.000 euros</p> <p><b>Gerentes</b> Júlio Appleton, Eng. Civil João Appleton, Eng. Civil</p> <p><b>Diretores</b> Júlio Appleton, Eng. Civil João Appleton, Eng. Civil Vasco Appleton, Eng. Civil António Costa, Eng. Civil</p> <p><b>Pessoal Permanente</b> Total: 30 Licenciados: 17 Outros Técnicos: 9 Administrativos: 4</p> <p><b>Volume de Negócios (2008)</b> 2.134.000 Euros</p> <p><b>Associações Profissionais / Empresariais</b></p> <ul style="list-style-type: none"> <li>• GPBE - Grupo Português de Betão Estrutural</li> <li>• CMM - Associação Portuguesa de Construção Metálica e Mista</li> <li>• ASCP - Associação Portuguesa para a Segurança e Conservação de Pontes</li> <li>• APPC - Associação Portuguesa de Projectistas e Consultores</li> </ul>			
 <p>Última atualização: 22-12-2009</p>	<p><b>Descrição Geral</b></p> <p>A2P Consult Estudos e Projectos, Lda iniciou a sua atividade em 1990, tendo como sócios os Engenheiros Cívicos Júlio Appleton e João Appleton que contam atualmente com uma experiência profissional de 38 anos. O Engenheiro Júlio Appleton é Doutor em Engenharia Civil na área de Estruturas e Professor Catedrático de Betão Armado e Pré-Esforçado do Instituto Superior Técnico (IST). O Engenheiro João Appleton é Investigador Coordenador do Laboratório Nacional de Engenharia Civil (LNEC) e foi Conselheiro do Conselho Superior de Obras Públicas e Transportes até Dezembro de 2007. Em 2008 entraram para sócios os Engenheiros Cívicos Vasco Appleton, António Costa, José Delgado, Nuno Travassos e Pedro Ribeiro. A2P CONSULT dispõe de instalações próprias localizadas em Alvalade e de uma estrutura formada por técnicos permanentes da empresa, consultores permanentes e associações regulares com outros gabinetes, formando equipas pluridisciplinares com constituição adequada à especialização necessária para cada tipo de projeto ou estudo e sua complexidade. Uma das aptidões específicas desta empresa é a realização de estudos e projetos de novas estruturas e suas fundações ou intervenções em estruturas existentes, envolvendo quaisquer materiais - betão armado, betão armado pré-esforçado, aço, madeira e alvenaria.</p> <p><b>Campos de Atividade / Especializações</b></p> <ul style="list-style-type: none"> <li>• Projetos de Estruturas</li> <li>• Projetos de Reabilitação</li> </ul> <p><b>Serviços Oferecidos</b></p> <ul style="list-style-type: none"> <li>• Projeto de estruturas e fundações de <ul style="list-style-type: none"> <li>– Edifícios</li> <li>– Pontes</li> <li>– estruturas especiais</li> </ul> </li> <li>• Projetos de reabilitação de <ul style="list-style-type: none"> <li>– edifícios correntes</li> <li>– Monumentos</li> <li>– pontes de betão armado, alvenaria, metálicas</li> <li>– estruturas especiais (docas, silos, pontes-cais)</li> </ul> </li> <li>• Revisão de projetos</li> <li>• Pareceres e peritagens</li> </ul> <p><b>Trabalhos mais Representativos</b></p> <table border="0"> <tr> <td> <ul style="list-style-type: none"> <li>• <b>Edifícios</b> <ul style="list-style-type: none"> <li>– Torres S. Gabriel e S. Rafael, Parque das Nações, Lisboa</li> <li>– Torre Fernão de Magalhães, Parque das Nações, Lisboa</li> <li>– Escola de Engenharia II da Universidade do Minho</li> </ul> </li> <li>• <b>Pontes</b> <ul style="list-style-type: none"> <li>– Viadutos V1 e V2 da Linha Amarela do Metro de Lisboa</li> <li>– Ponte sobre o Rio Sado e Viaduto de Acesso na A2</li> <li>– Viaduto V1 sobre o Rio Antuã</li> <li>– Viaduto sobre a Ribeira de Temilobos no IP3</li> <li>– Viaduto sobre a Ribeira de Muge na A13</li> <li>– Viaduto sobre a Auto-estrada A1 no Carregado</li> </ul> </li> </ul> </td> <td> <ul style="list-style-type: none"> <li>• <b>Estruturas Especiais</b> <ul style="list-style-type: none"> <li>– Centro Ismaeli de Lisboa</li> <li>– Associação Industrial do Minho, Viana do Castelo</li> <li>– Parque de Estacionamento da Praça do Município, Lisboa</li> </ul> </li> <li>• <b>Reabilitação de Edifícios</b> <ul style="list-style-type: none"> <li>– Edifício Sede do BPA, Lisboa</li> <li>– Casa Estúdio Carlos Relvas, Golegã</li> </ul> </li> <li>• <b>Reabilitação de Pontes</b> <ul style="list-style-type: none"> <li>– Ponte da Arrábida sobre o Rio Douro no Porto</li> <li>– Viaduto Duarte Pacheco, Lisboa</li> <li>– Ponte de Tavira sobre o Rio Gilão</li> </ul> </li> <li>• <b>Reabilitação de Estruturas Especiais</b> <ul style="list-style-type: none"> <li>– Infraestruturas e Edifícios - Estaleiro da Mitrena, Setúbal</li> <li>– Ponte-Cais da Silopor, Trafaria</li> </ul> </li> </ul> </td> <td> <ul style="list-style-type: none"> <li>• <b>Peritagens, Inspeções e Estudos Especiais</b> <ul style="list-style-type: none"> <li>– Edifícios na proximidade da Estação do Metro em Telheiras, Ameixoeira, Alvalade e Av. de Roma, Lisboa</li> <li>– Ponte Marechal Carmona e Viadutos de Acesso, V.F. Xira</li> </ul> </li> <li>• <b>Revisão de Projeto</b> <ul style="list-style-type: none"> <li>– Ponte Vasco da Gama e Viaduto de Sacavém, Lisboa</li> <li>– Ponte Infante D. Henrique, Porto</li> <li>– Obras de Arte das Scuts do Algarve, do Norte Litoral, do Grande Porto e da Grande Lisboa</li> </ul> </li> </ul> </td> </tr> </table> <p><b>Experiência Internacional</b></p> <ul style="list-style-type: none"> <li>• Assessoria para a avaliação das condições de segurança e reconstrução da zona envolvente da Mesquita Hassan II em Casablanca</li> <li>• Projecto Spider</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>• <b>Edifícios</b> <ul style="list-style-type: none"> <li>– Torres S. Gabriel e S. Rafael, Parque das Nações, Lisboa</li> <li>– Torre Fernão de Magalhães, Parque das Nações, Lisboa</li> <li>– Escola de Engenharia II da Universidade do Minho</li> </ul> </li> <li>• <b>Pontes</b> <ul style="list-style-type: none"> <li>– Viadutos V1 e V2 da Linha Amarela do Metro de Lisboa</li> <li>– Ponte sobre o Rio Sado e Viaduto de Acesso na A2</li> <li>– Viaduto V1 sobre o Rio Antuã</li> <li>– Viaduto sobre a Ribeira de Temilobos no IP3</li> <li>– Viaduto sobre a Ribeira de Muge na A13</li> <li>– Viaduto sobre a Auto-estrada A1 no Carregado</li> </ul> </li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>• <b>Estruturas Especiais</b> <ul style="list-style-type: none"> <li>– Centro Ismaeli de Lisboa</li> <li>– Associação Industrial do Minho, Viana do Castelo</li> <li>– Parque de Estacionamento da Praça do Município, Lisboa</li> </ul> </li> <li>• <b>Reabilitação de Edifícios</b> <ul style="list-style-type: none"> <li>– Edifício Sede do BPA, Lisboa</li> <li>– Casa Estúdio Carlos Relvas, Golegã</li> </ul> </li> <li>• <b>Reabilitação de Pontes</b> <ul style="list-style-type: none"> <li>– Ponte da Arrábida sobre o Rio Douro no Porto</li> <li>– Viaduto Duarte Pacheco, Lisboa</li> <li>– Ponte de Tavira sobre o Rio Gilão</li> </ul> </li> <li>• <b>Reabilitação de Estruturas Especiais</b> <ul style="list-style-type: none"> <li>– Infraestruturas e Edifícios - Estaleiro da Mitrena, Setúbal</li> <li>– Ponte-Cais da Silopor, Trafaria</li> </ul> </li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>• <b>Peritagens, Inspeções e Estudos Especiais</b> <ul style="list-style-type: none"> <li>– Edifícios na proximidade da Estação do Metro em Telheiras, Ameixoeira, Alvalade e Av. de Roma, Lisboa</li> <li>– Ponte Marechal Carmona e Viadutos de Acesso, V.F. Xira</li> </ul> </li> <li>• <b>Revisão de Projeto</b> <ul style="list-style-type: none"> <li>– Ponte Vasco da Gama e Viaduto de Sacavém, Lisboa</li> <li>– Ponte Infante D. Henrique, Porto</li> <li>– Obras de Arte das Scuts do Algarve, do Norte Litoral, do Grande Porto e da Grande Lisboa</li> </ul> </li> </ul>
<ul style="list-style-type: none"> <li>• <b>Edifícios</b> <ul style="list-style-type: none"> <li>– Torres S. Gabriel e S. Rafael, Parque das Nações, Lisboa</li> <li>– Torre Fernão de Magalhães, Parque das Nações, Lisboa</li> <li>– Escola de Engenharia II da Universidade do Minho</li> </ul> </li> <li>• <b>Pontes</b> <ul style="list-style-type: none"> <li>– Viadutos V1 e V2 da Linha Amarela do Metro de Lisboa</li> <li>– Ponte sobre o Rio Sado e Viaduto de Acesso na A2</li> <li>– Viaduto V1 sobre o Rio Antuã</li> <li>– Viaduto sobre a Ribeira de Temilobos no IP3</li> <li>– Viaduto sobre a Ribeira de Muge na A13</li> <li>– Viaduto sobre a Auto-estrada A1 no Carregado</li> </ul> </li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>• <b>Estruturas Especiais</b> <ul style="list-style-type: none"> <li>– Centro Ismaeli de Lisboa</li> <li>– Associação Industrial do Minho, Viana do Castelo</li> <li>– Parque de Estacionamento da Praça do Município, Lisboa</li> </ul> </li> <li>• <b>Reabilitação de Edifícios</b> <ul style="list-style-type: none"> <li>– Edifício Sede do BPA, Lisboa</li> <li>– Casa Estúdio Carlos Relvas, Golegã</li> </ul> </li> <li>• <b>Reabilitação de Pontes</b> <ul style="list-style-type: none"> <li>– Ponte da Arrábida sobre o Rio Douro no Porto</li> <li>– Viaduto Duarte Pacheco, Lisboa</li> <li>– Ponte de Tavira sobre o Rio Gilão</li> </ul> </li> <li>• <b>Reabilitação de Estruturas Especiais</b> <ul style="list-style-type: none"> <li>– Infraestruturas e Edifícios - Estaleiro da Mitrena, Setúbal</li> <li>– Ponte-Cais da Silopor, Trafaria</li> </ul> </li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>• <b>Peritagens, Inspeções e Estudos Especiais</b> <ul style="list-style-type: none"> <li>– Edifícios na proximidade da Estação do Metro em Telheiras, Ameixoeira, Alvalade e Av. de Roma, Lisboa</li> <li>– Ponte Marechal Carmona e Viadutos de Acesso, V.F. Xira</li> </ul> </li> <li>• <b>Revisão de Projeto</b> <ul style="list-style-type: none"> <li>– Ponte Vasco da Gama e Viaduto de Sacavém, Lisboa</li> <li>– Ponte Infante D. Henrique, Porto</li> <li>– Obras de Arte das Scuts do Algarve, do Norte Litoral, do Grande Porto e da Grande Lisboa</li> </ul> </li> </ul>		