



<p><b>BETAR – Consultores, Lda</b></p> <p>Av. Elias Garcia, 53 – 2º Esq. 1000-148 LISBOA Tel.: (351) 21 782 61 10 Fax: (351) 21 782 61 29 E-mail: consultores@betar.pt Web site: www.betar.pt</p>	<p><b>Forma Societária</b> Sociedade Por Quotas de Responsabilidade Limitada</p> <p><b>Capital Social</b> 150.000 Euros</p> <p><b>Gerentes</b> José Tiago de Pina Patrício de Mendonça, Mestre em Eng. Civil Luís Miguel Plá de Magalhães Villar, Eng. Civil</p> <p><b>Pessoal Permanente</b> Total: 35 Licenciados: 24 Outros Técnicos: 4 Administrativos: 5</p> <p><b>Volume de Negócios (2018)</b> 2.566.553 Euros</p> <p><b>Associações Profissionais / Empresariais</b> • APPC • ASCP • CMM</p> <p><b>Certificações</b> • NP EN ISO 9001:2000, certificada pela LUSAENOR</p>	
 <p><b>ASSOCIAÇÃO PORTUGUESA DE PROJECTISTAS E CONSULTORES</b></p> <p>Última atualização: 17-07-2019</p>	<p><b>Descrição Geral</b> Empresa do Grupo BETAR, constituída em 1988. Foi criada a partir da empresa Betar Estudos e Projectos de Estabilidade Lda, fundada em 1973, com o fim de dar autonomia ao sector de projetos de pontes e viadutos, que na altura se encontrava numa fase de expansão significativa por efeito da modernização da rede viária do País. O seu objetivo, para além da elaboração de projetos de obras de arte, é também o de prestar consultoria, na área da engenharia, em todas as fases de obra. Para tal investiu fortemente na modernização tecnológica, adquirindo sofisticado equipamento de análise, cálculo, desenho e tratamento de informação, investindo também fortemente na formação e preparação dos seus Quadros Técnicos.</p> <p><b>Campos de Atividade / Especializações</b></p> <ul style="list-style-type: none"> <li>• Proj. Estruturas de obras de arte</li> <li>• Consultoria na área da engenharia</li> <li>• Coordenação de projetos</li> <li>• Sist. Gestão Obras de Arte (GOA)</li> <li>• Inspeção de obras de arte</li> </ul> <p><b>Serviços Oferecidos</b></p> <ul style="list-style-type: none"> <li>• Elaboração de proj. de pontes e viadutos</li> <li>• Proj. de reforço, reparação e alargamento de obras de arte</li> <li>• Coord. de proj. pluridisciplinares na área das vias de comunicação</li> <li>• Inspeção de pontes e viadutos</li> <li>• Apoio à Gestão de Obras de Arte</li> <li>• Estudos especiais na área de engenharia de estruturas</li> <li>• Revisão de projetos</li> <li>• Prep. de concursos e elaboração de caderno de encargos</li> </ul> <p><b>Trabalhos mais Representativos</b></p> <ul style="list-style-type: none"> <li>• Viaduto s/ Vale de Mainça (300m)</li> <li>• Viaduto s/ C.F. das Fontainhas - Setúbal (300m)</li> <li>• Viaduto Codeçal (400m)</li> <li>• Ponte s/ Ribeiro do Vale da Teixeira (452,0m)</li> <li>• Ponte s/ Ribeira de Fonte Boa (452,0m)</li> <li>• Viaduto de Maçainhas (335,0m)</li> <li>• Viaduto ferroviário de Alcaide – Linha da Beira Baixa</li> <li>• Viaduto da Moçarria (296,4m)</li> <li>• Viaduto s/ Ribeira Moita (546,0m)</li> <li>• Viaduto s/ Rio Fanadia (337,0m)</li> <li>• Viaduto s/ Barranco do Cadavaio (380,0m)</li> <li>• Viaduto do Montinho (228m)</li> <li>• Nova Ponte da Portela s/ Rio Mondego em Coimbra (189,2m) – Est. mista</li> <li>• Viaduto s/ Ribeira de Santo Estevão (701m)</li> <li>• Ponte s/ Ribeira das Cabras – IP5 (349m)</li> <li>• Proj. Base p/ concurso de conceção/ construção da Ponte (963.5m) e do Viaduto Sul (9139m) inseridos na Travessia do Tejo no Carregado</li> <li>• Ponte Rio Loures – A8 – Estrutura mista aço-betão (192m e vão máximo de 57m)</li> <li>• A1- Auto Estrada do Norte – 42 passagens superiores mistas aço-betão</li> <li>• Ponte metálica de Penacova (147m) – vão central 80m</li> <li>• Viaduto V4 – A4/IP4 – Dois tabuleiros em caixão (195m) – Avanços sucessivos</li> <li>• Viaduto V5 – A4/IP4 – Dois tabuleiros em caixão (220m) – Avanços sucessivos</li> <li>• A4/IP4 - 10 Viadutos c/ comprimentos entre 90 e 236m.</li> <li>• Est. Prévio 8 Obras de Arte Especiais p/ Linha Alta Velocidade do Troço Poceirão-Caia.</li> <li>• Túnel sob Av. da República – Lisboa</li> <li>• Túnel sob Av. João XXI – Lisboa</li> <li>• Túnel sob Parque Bela Vista – prolongamento Av. EUA (fase A) – Lisboa</li> <li>• Desnivelamento Pç. José Queiroz – Lisboa</li> <li>• VICEG – passagem de peões junto à Escola C+S da Guarda</li> <li>• EN115 ao Km 6+800 – Ponte da Sancheira (270m) – alargamento, reabilitação e reforço</li> <li>• EN16 – Ponte de Angeja s/ Rio Vouga (260,6m) – reabilitação e reforço</li> <li>• EN355-1 – Ponte Internacional de Segura s/ Rio Erges – reabilitação e reforço estrutural</li> <li>• Ponte metálica de Abrantes s/ Rio Tejo (368,0m) – reabilitação e reforço</li> <li>• Ponte metálica da Chamusca s/ Rio Tejo (756,0m) – reabilitação e reforço</li> <li>• A1 - Sublanço Albergaria/Aveiro Sul - Viaduto s/ o Rio Vouga – reabilitação e reforço estrutural (990m)</li> <li>• E.N. 244 – km 85+54 – Ponte metálica de Belver (180m) – reabilitação e reforço estrutural</li> <li>• A8 – Lanço Loures/Malveira – Viaduto de Lousa (122m) – alargamento, reabilitação e reforço estrutural.</li> <li>• A8 – Lanço Loures/Malveira – Viaduto da Murteira (260m) – alargamento, reabilitação e reforço estrutural.</li> <li>• Ponte metálica s/ Rio Arade em Portimão – reabilitação e reforço estrutural (331.4m)</li> <li>• Inspeções de OA (principais, especiais e subaquáticas) – 4500 obras inspeccionadas</li> <li>• Proj. Execução da Reabilitação e Reforço da Ponte Açude e Viadutos de Acesso em Coimbra (Est. Prévio - Dez 2009; Proj. Execução – Ago 2010)</li> <li>• Proj. Execução da Reabilitação e Reforço da Ponte Nº Srª da Guia em Ponte de Lima s/ o Rio Lima (Estudo Prévio: Março 2010; Proj. Execução: Set 2010)</li> <li>• Auto-Estrada do Marão (A4 / IP4–Amarante/Vila Real): – Proj. Execução do Viaduto V4 – Proj. de Execução do Viaduto V5 – Proj. de Execução dos Viadutos V6, V7, V8, V9 e V10</li> <li>• Proj. de Execução de 11 Viadutos, inseridos na SubConcessão Litoral Oeste – Auto-Estradas Litoral Oeste. Obras com um ou dois tabuleiros em laje vigada, com vigas pré-fabricadas em “I” ou “U” e com vãos máximos de 39.5m. Obras realizadas em conc./const. Os Proj. Execução foram realizados Jul 2009 e Mar 2010</li> <li>• Auto-estrada Este-Oeste ligando Port de Tênes com 22km de extensão a Wilaya de Chlef, 2x3 vias – troço Bouzghaia-Chlef, Argélia – 14 viadutos, 17 obras de arte correntes (PIs,PSs,PHs)</li> <li>• Nova ponte metálica ferroviária sobre o rio Umbelúzi, em Boane Linha de Goba, Moçambique (360m)</li> <li>• Restabelecimento ferroviário devido à construção da barragem de Moamba Major, na Linha de Ressano Garcia – 7 pontes ferroviárias</li> <li>• Requalificação de vias urbanas em Maputo – R. Igreja, Av. Cardeal, Av. Angola, Moçambique (20km)</li> <li>• Inspeção e reabilitação de pontes na estrada de Livingstonia, Malawi – 4 pontes</li> <li>• Reparação do cais portuário de Pemba, Moçambique</li> </ul> <p><b>Experiência Internacional</b></p> <ul style="list-style-type: none"> <li>• Ponte ferroviária s/ o Rio Cubal - Linha Geral de C.F. Benguela em Angola - reconstrução</li> <li>• Ponte de S.Jorge dos Orgãos – Ilha de Santiago – Cabo Verde – reabilitação</li> <li>• Ponte s/ Rio Zambeze – Moçambique – Ponte 710m (vãos 137.5m em avanços sucessivos) e Viaduto de Acesso 1666m (vãos 56m)</li> <li>• Proj. p/ concurso da Terceira Travessia do Tejo</li> <li>• Proj. Execução Nova Ponte de Tete s/ o Rio Zambeze - Moçambique, ponte executada por avanços sucessivos com vãos 135m e ext. 716.80m, viaduto de acesso com vãos 55m e ext. 869.60m. Ext. total 1586m (Jul 2011)</li> <li>• Proj. Base e Processo de Concurso de 9 Pontes Rodoviárias nas Províncias de Manica e Sofala em Moçambique p/ a Administração Nacional de Estradas (ANE) – Dezembro de 2011:</li> <li>– Ponte s/ o Rio Sangaze I</li> <li>– Ponte s/ o Rio Sangaze II</li> <li>– Ponte s/ o Rio Pompwé</li> <li>– Ponte s/ o Rio Macuca</li> <li>– Ponte s/ o Rio Chidje-Casados</li> <li>– Ponte s/ o Rio Chidje-Mangale</li> <li>– Ponte s/ o Rio Muira</li> <li>– Ponte s/ o Rio Tsanzabue</li> <li>– Ponte s/ o Rio Nhagucha</li> <li>• Est. Prévio da Ponte da Katembe em Maputo, Moçambique (Solução Variante). A obra apresenta uma extensão de 2700m subdivididos em: – Viaduto Norte com uma extensão 980m, vãos máximos de 80m e tabuleiro em caixão construído por avanços sucessivos</li> <li>– Ponte de tirantes com uma ext. 700m e um vão central 350m</li> <li>– Viaduto Sul com ext. 1020m, vãos máximos 56m e tabuleiro em caixão construído com viga de lançamento</li> </ul>	