



<p>FERCONSULT - Consultoria, Estudos e Projectos de Engenharia de Transportes, S.A.</p> <p>Rua Xavier Araújo Edif. Estação Laranjeiras 1600-226 LISBOA Tel.: (351) 21 720 60 00 Fax: (351) 21 727 55 16 E-mail: geral@ferconsult.pt Web site: www.ferconsult.pt</p>	<p>Forma Societária Sociedade Anónima</p> <p>Capital Social 1.000.000 Euros</p> <p>Administradores Vitor dos Santos, Eng.º Mª Helena Campos, Eng.ª Pedro Costa, Dr.</p> <p>Pessoal Permanente Total: 71 (21 cedidos) Licenciados: 43 (12 cedidos) Outros Técnicos: 20 (7 cedidos) Administrativos: 8 (2 cedidos)</p> <p>Volume de Negócios (2018) 3.357.102 Euros</p> <p>Associações Profissionais / Empresariais • APPC - Associação Portuguesa de Projectistas e Consultores • Transportes Públicos - UITP • Asociación Latino-Americana de Metros y Subterráneos - ALAMYS</p>	
<p>Certificações</p> <ul style="list-style-type: none"> • Marca de Qualidade LNEC - certificado de Qualificação de Gestor Geral da Qualidade de Empreendimentos Construção • Sistema de Gestão de Qualidade - Certificado de Conformidade NP EN ISO 9001:2008 – SGS • Sistema de Gestão de Ambiental - Certificado de Conformidade NP EN ISO 14001:2004 - SGS 	<p>Descrição Geral</p> <p>A FERCONSULT - Consultoria, Estudos e Projectos de Engenharia de Transportes, SA, é uma sociedade anónima, tendo como acionista único o Metropolitano de Lisboa, E.P. Fundada em 1991, teve a sua origem na Direção de Projetos e Obras do Metropolitano de Lisboa, da qual herdou uma vasta experiência no domínio da Engenharia de Transportes. É uma empresa multidisciplinar e especializada nas áreas de Consultoria, Estudos e Projetos de Engenharia de Transportes e, exerce a sua atividade nos mercados nacional e internacional. Faz parte do Ensitrans, Engenharia e Sistemas Transporte, A.E.I.E, conjuntamente com o Metropolitano de Lisboa, E.P.E., Transportes Metropolitanos de Barcelona e Sener, Ingeniería Y Sistemas, detendo uma participação de 45% A Ferconsult está apta a fornecer uma prestação de serviços integral na área dos transportes, desde os Estudos de Viabilidade, passando pela Formação e Treino de Pessoal até à Assessoria na Operação de Sistemas de Transportes.</p> <p>Campos de Atividade / Especializações</p> <p>A experiência adquirida, ao longo de vários anos e uma equipa de técnicos experientes e qualificados em diferentes áreas, possibilita a Ferconsult abraçar diversos trabalhos, prestando sempre serviços globais que respondem às diversas etapas de um ciclo completo de projetos, da fase de conceção até à exploração dos empreendimentos. Intervém em vários domínios de atividade, Eng. Civil, Transp, Eng. Ambiente, Inst. Esp., Plan., Arquit., Urbanismo, Gestão de Empreendimentos, Coord., Fiscal., Instrumentação, Topografia, Geologia, Seg. e Ambiente.</p> <p>Serviços Oferecidos</p> <ul style="list-style-type: none"> • Consultoria e AT; • Estudos e Projetos de Traçados, Redes, Estrutura, Geotecnia, Arq. e Paisagismo, Inst. Especiais; • Planeamento, gestão e controlo de custos; • Prep. Proc.de Concurso; • Análise e apreciação de propostas; • Supervisão, coordenação e controle de empreendimentos, Serv. de Gestão Integrada do Empreendimento de Coordenação de Construção, de Programação e Planeamento, Procura e Contratação, Fiscalização; • Coordenação e Seg. em Proj. e em Obra, Projeto de Seg., Seg. Expl. Ferroviária, Seg de Pessoas e Bens, Impl. de Sist. de Gestão de Seg (SHST) e Sist. Integrados de Gestão (QAS); • Estudos e Acomp. Ambiental de Empreitadas, Consultoria em Gestão, Planos Estratégicos de Gestão Energética; • Pareceres geotécnicos e hidrológicos; • Levantamentos topográficos, • Instrumentação e Monitorização, Top., Geologia e Insp. Téc. (de âmbito estrutural). <p>Trabalhos mais Representativos</p> <ul style="list-style-type: none"> • Metropolitano de Lisboa <ul style="list-style-type: none"> – Linha Verde – Telheiras/Cais do Sodré: 9 km e 13 estações; – Linha Azul – Amadora Este/Santa Apolónia: 13 km e 16 estações; – Linha Amarela – Odivelas/Rato: 11 km e 14 estações; – Linha Vermelha – Campolide/Aeroporto: 10,6 km e 13 estações. • Metro do Porto Prestação de serviços de consultoria técnica no âmbito da gestão, planeamento, controlo de custos e supervisão de construção de: 5 linhas, 71 km de extensão, 78 estações e 4 túneis (6,3 km); • Metro Sul do Tejo Projeto de execução e supervisão da construção; assistência técnica: 4 linhas, 27,6 km de extensão e 37 paragens; • Metro do Mondego Estudo prévio do traçado na Área Urbana de Coimbra – 1ª Fase. <p>Experiência Internacional</p> <ul style="list-style-type: none"> • Metro de Argel (Argélia) <ul style="list-style-type: none"> – Projeto e Estudos de Engenharia para os Prolongamentos da Linha 1 Fase 1 do Metro de Argélia”: 12,5 km de extensão; 6 estações; 3 km de túneis 870 m de viadutos; – Fiscalização da Linha 1B com 4 km, 4 estações e 1 viaduto com cerca de 200 m; – Projeto e Estudos de Engenharia da extensão Place des Martyrs – Bab el Oued – Chevalley, com 8 km e 8 estações enterradas; – Projeto e Estudos de Engenharia da extensão Chevalley – Delly Brahim – Chéraga – Ouled Fayet – El Achour – Draria, com 16 Km e 16 Estações; – Estudo de Viabilidade para uma linha de Tramway em Sidi Bel Abbes – Estudo de Viabilidade para uma linha de Tramway em Tlemcen. – Extensão E “El Harrach Centre – Airport”- projetos de execução, 9,5Km, 9 estações • Metro Ligeiro de Oran (Argélia) - Projeto de execução, processo do concurso e supervisão do empreendimento: 17,7 km de extensão; 31 estações, 230 m de viaduto. • Metro de Dublin (Irlanda) – Projeto execução da via e gráficos de perfil da velocidade, para a “Conceção e Construção da Linha Verde B1 - Sandyford/Cherrywood – Projeto LUAS”: 7,5 km de extensão; 12 paragens; 4 viadutos (1,3 km). • Sistema de Monotrilho do Metro de São Paulo com 24.5 km de extensão, 15 estações e um PMO. • Gerenciamento do Projeto Executivo da Linha 5 do Metro de São Paulo. • Metro de Fortaleza (Brasil) – “Estudo de Impacto Urbano - Projeto Metrofor”. Análise do estudo prévio e recomendações relativamente a: arquitetura das estações, traçado e via, estruturas e instalações especiais. • Rede de Alta Velocidade Portugal/Espanha (ligação ferroviária de alta velocidade entre o Porto e Vigo) – Assessoria Técnica e Estudo Ambiental. • Metro de Macau (China) – “Estudo de Sistemas de Transportes e Sistema de Transportes Públicos de Macau (Estudo de Viabilidade)” – Estudos de urbanismo para as ilhas de Taipa e Coloane; Estudo para determinar a base da futura rede de transportes. 	
 <p>Última atualização: 24-07-2019</p>		