GLOBALVIA
– Consultores de Engenharia, S.A.

Rua José Afonso, 11, Laranjeiro
2810-237 ALMADA
Tel.: (351) 21 250 96 80
Fax: (351) 21 250 96 81 / 82
E-mail: geral@globalvia.pt
Web site: www.globalvia.pt

Forma Societária
Sociedade Anónima

Capital Social
200.000 Euros

Administrador
João Santos Silva

Pessoal Permanente

Total:	21
Licenciados:	16
Outros Técnicos:	2
Administrativos:	3

Volume de Negócios (2011)
1.054.889 Euros

Associações Profissionais / Empresariais
- AIP - Associação Industrial Portuguesa
- ADFER - Associação Portuguesa para o Desenvolvimento do Transporte Ferroviário
- APPC – Associação Portuguesa de Projectistas e Consultores
- CCIAP – Câmara de Comércio e Indústria Árabe -Portuguesa
- ELO - Associação Portuguesa para o Desenvolvimento Económico e a Cooperação
- FIBU - Base de Dados da Comissão Europeia para Consultores para países ACP, nº LO43
- ICEP Portugal – Comércio e Turismo

Certificações
- APCER – Associação Portuguesa de Certificação

Descrição Geral

A GLOBALVIA é uma Empresa privada de Engenheiros Consultores que desde 1995, se especializou no desenvolvimento e elaboração de Estudos e Projetos na área das Infra-estruturas de Transportes:
Uma empresa de referência em especial na área dos grandes Projetos Rodoviários;
Uma empresa pioneira e "updated" na aplicação de meios informáticos;
Uma empresa que conta com colaboradores altamente qualificados aptos a desenvolver Engenharia para projetos de grande envergadura ou especiais;
Uma empresa certificada, qualificada, independente, com Planeamento que procura oferecer aos seus CLIENTES soluções coordenadas, integradas e eficientes;
Uma empresa que conta como seus Clientes as principais Concessionárias e Construtoras de Portugal, das quais se destacam, entre outras: Brisa, AE Atlântico, Lusoponte, Aenor, Grupo Somague, Mota-Engil, MSF, Edifer, Bento Pedroso Construções, Lace, Estradas de Portugal, Rave, Refer, Lena, Novopca, Amândio Carvalho, Rosas Construtores, Construções H. Hagen, Construções Pragosa.

Campos de Atividade / Especializações

Infra-estruturas de transporte
- Estradas e autoestradas
- Caminhos de ferro
- Metros de superfície

Obras de arte
- Pontes e viadutos
- Obras de arte correntes
- Estruturas de contenção
- Estações de metro
- Edifícios

Hidráulica, saneamento e abastecimento
- Estudos hidrológicos e hidráulicos de bacias
- Drenagem de vias de comunicação
- Canais e correção fluvial

Geologia, geotécnica e pavimentação
- Estudos geológicos e geotécnicos
- Estudos de pavimentos

Serviços Oferecidos

- Coordenação de projetos
- Estudos de viabilidade
- Estudos prévios
- Projetos base e de concurso
- Projetos de execução
- Assistência técnica
- Revisão de projetos
- Estudos e projetos especiais
- Patologia e clínica de projetos

Trabalhos mais Representativos

Do Estudo Preliminar ao Projeto de Execução e AT
- A4 - Penafiel–Amarante / (18 km)
- IC 10 - travessia do Tejo em Santarém / (12 km)
- A2 - Marateca-Alcácer do Sal / (27 km)
- A2- Aljustrel-Castro Verde / (27 km)
- A6 - Estremoz–Borba / (13 km)
- EN6-7 - Oeiras (A5)–Marginal(EN6) / (4 km)
- ER1.18 Lotes 7 e 8 (8 Km)
- A7 - Basto–Ribeira de Pena / (15 km)
- A10 - Carregado–Benavente–A13 / (22 km)
- A8 - Caldas da Rainha-Marinha Grande / (44 km)
- A17 – LACE – Louriçal/A14
- Circular Exterior Algueirão / Mem Martis
- Cril – Buraca / Pontinha

Concessões Rodoviárias / Projetos para Concurso:
- Cril – Buraca / Pontinha
- A8 - Caldas da Rainha-Leiria (50 km)
- A7 - Fafe–Vila Pouca de Aguiar (48 km)
- IP2 - Alcaria–Teixoso (20 km)
- IP3 - Vila Pouca de Aguiar–Chaves(51 km)
- IP5 - Guarda–Vilar Formoso (34 Km)´
- IC1 - Mira–Aveiro-Angeja–Maceda (54 km)
- A17 - Marinha Grande–Figueira–Brenha (56 Km)
- IC30 - Alcabideche–Lourel (13 km)
- Scut S. Miguel – Ribeira - Nordeste (Açores)
- Concessão Douro Litoral do IC2 e do IC29
- Via Cintura de Alenquer
- Auto-Estrada Transmontana
- Subconcessão Douro Interior
- Subconcessão Pinhal Interior
- Subconcessão Baixo Tejo

Estudos de Viabilidade / Prévios
- A8A - Variante à A8 CREL–Malveira
- A17 - Louriçal–Quiaios (33 km)
- Algés – Trafaria / Travessia do Tejo (10 km)
- Chelas – Barreiro / Travessia do Tejo (21 km)
- IC10 – Almeirim/Coruche

Estudos Ferroviários
- Chelas - Barreiro / Estudo preliminar da Travessia Ferroviária do Tejo incluindo todos os viadutos de acesso (13 km)
- Metro Sul do Tejo / projeto de execução - Troços 1, 3 e 5 (10 km)
- RAVE – Lote 3 A2 – Troço Lisboa – Montemor (Via III Trav. Tejo)
- RAVE – Lote 4A – Eixo Aveiro – Salamanca

ASSOCIAÇÃO PORTUGUESA DE PROJECTISTAS E CONSULTORES
APPC

Última atualização: 19-06-2012