

<p><b>IP Engenharia, S.A.</b></p> <p>Rua José da Costa Pedreira, 11 1750-130 LISBOA Tel.: (351) 21 751 17 00 Fax: (351) 21 754 06 00 E-mail: info@ipengenharia.pt Web site: www.ipengenharia.pt</p>	<p><b>Forma Societária</b> Sociedade Anónima</p> <p><b>Capital Social</b> 1.500.000 Euros</p> <p><b>Administradores</b> Rui Lopes Loureiro, Eng. Eletrotécnico, Presidente Alberto Manuel de Almeida Diogo, Lic. O.G. Empresas, Administrador Amílcar Álvaro de Oliveira Ferreira Monteiro, Eng. Civil, Administrador</p> <p><b>Diretores</b> José Alves Monteiro, Eng. Civil, Diretor Geral João Carlos Lopes Rebelo, Eng. Civil, Diretor Luís Cipriano Ferreira, Eng. Eletrotécnico, Diretor</p> <p><b>Pessoal Permanente</b> Total: 180</p> <p><b>Volume de Negócios (2011)</b> 15.030.000 Euros</p> <p><b>Associações Profissionais / Empresariais</b></p> <ul style="list-style-type: none"> <li>• ADFER – A. P. para o Desenvolvimento do Transporte Ferroviário</li> <li>• APNCF – A. P. Normalização e Certificação Ferroviária</li> <li>• APPC – Associação Portuguesa de Projectistas e Consultores</li> </ul> <p><b>Certificações</b></p> <ul style="list-style-type: none"> <li>• NP EN ISO 9001:2008</li> </ul>	<p style="text-align: center;"><b>IP Engenharia</b></p>
<p><b>ASSOCIAÇÃO PORTUGUESA DE PROJECTISTAS APPC E CONSULTORES</b></p> <p>Última atualização: 14-07-2015</p>	<p><b>Descrição Geral</b></p> <p>A REFER Engineering S.A., anteriormente designada por Ferbritas - Empreendimentos Industriais e Comerciais, S.A., é uma empresa especializada em consultoria e engenharia de transportes, focada em todos os segmentos e especialidades do setor ferroviário ligeiro e pesado, cujo capital é integralmente detido pela REFER. Em fevereiro de 2013, com o propósito de fortalecer e aproximar a identidade institucional e corporativa do Grupo REFER, foi alterada a denominação social, ajustando o objeto social à atividade da empresa e alinhando-a com a estratégia de internacionalização dos seus serviços.</p> <p>No seio do Grupo REFER, a REFER Engineering pode contar com mais de 3.000 colaboradores, dotados de experiência e competência técnica abrangentes, cobrindo a globalidade do ciclo de um projeto, desde a fase de conceção até à operação, incluindo modernos e sofisticados serviços de telecomunicações e soluções comerciais e imobiliárias.</p> <p>A REFER Engineering, líder no mercado da Engenharia de Transportes, detém ainda capacidade para o fornecimento de serviços institucionais e de consultoria ferroviária, incluindo "procurement" e elaboração de processos de concurso, análise técnica, avaliações e auditorias.</p> <p>O Sistema de Gestão da Qualidade tem por referencial a norma NP EN ISO 9001:2008. Está em curso a progressiva certificação de todas as atividades da Empresa - SGC ICS - encontrando-se já certificados os seguintes âmbitos: Gestão de Empreendimentos, Fiscalização e Coordenação de Segurança em obra, Acompanhamento do Fabrico e Receção Técnica de Materiais e equipamentos de Via Férrea e Catenária.</p> <p><b>Campos de Atividade / Especializações</b></p> <ul style="list-style-type: none"> <li>• Ferrovia pesada (Conv e AV);</li> <li>• Ferrovia ligeira (metros ligeiros de superfície);</li> <li>• Planeamento de transportes;</li> <li>• Conceção de infraestruturas de transporte;</li> <li>• Engenharia ferroviária nos seguintes domínios: exploração, traçado de via, construção civil, geotecnia, terraplenagem, drenagem, catenária, sub-estações, sinalização, telecomunicações, controlo de qualidade de materiais;</li> <li>• Gestão de Empreendimentos;</li> <li>• Fiscalização;</li> <li>• Sistemas de Informação Geográfica.</li> </ul> <p><b>Serviços Oferecidos</b></p> <ul style="list-style-type: none"> <li>• Consultoria</li> <li>• Assessoria Técnica</li> <li>• Estudos de Procura</li> <li>• Estudos de Mercado</li> <li>• Estudos de Exploração</li> <li>• Estudos de Viabilidade Técnica e Económico-Financeira</li> <li>• Estudos e Projetos de Engenharia</li> <li>• Coordenação multidisciplinar de projetos</li> <li>• Gestão Integrada de Empreendimentos</li> <li>• Fiscalização especializada</li> <li>• Acompanhamento do Fabrico e Receção Técnica de materiais ferroviários</li> <li>• Controlo e gestão dinâmica de informação cadastral</li> </ul> <p><b>Trabalhos mais Representativos</b></p> <p><b>Planeamento de transportes:</b></p> <ul style="list-style-type: none"> <li>• Estudos de Apoio à Implementação de um Sistema de Transporte Coletivo em Sítio Próprio para a Coroa Norte da Cidade de Lisboa;</li> <li>• Estudo de Viabilidade técnica, económica e de mercado da Rede Ferroviária do Algarve;</li> <li>• Estudo de Viabilidade da Ligação Ferroviária Cartaxo/Setil – Coruche – NAL no âmbito do estudo de acessibilidades ao Novo Aeroporto de Lisboa;</li> <li>• Avaliação de Viabilidade das Acessibilidades Ferroviárias ao Porto de Viana do Castelo;</li> <li>• Masterplan da Plataforma de Elvas;</li> <li>• Sistema de Mobilidade do Mondego – Assessoria Técnica – procura, exploração, integração urbanística, processo de concurso internacional;</li> <li>• Assessoria técnica para o desenvolvimento operacional da Rede Convencional e sua articulação com o planeamento estratégico e operacional da Rede de Alta Velocidade;</li> <li>• Identificação do espaço canal a salvaguardar para a ligação ferroviária entre a L. do Sul e o Terminal Portuário da Trafaria;</li> </ul> <p><b>Projetos Ferroviários:</b></p> <ul style="list-style-type: none"> <li>• Linha do Norte - Modernização do troço Alfarelos/Pampilhosa;</li> <li>• Renovação da Linha de Cascais;</li> <li>• Linha de Cintura. Quadruplicação do troço Areeiro/Sacavém e integração das Linhas de Alta Velocidade Lisboa-Porto e Lisboa-Madrid;</li> <li>• Linha da Beira Baixa. Modernização do troço Castelo Branco / Covilhã / Guarda;</li> <li>• Linha do Norte – Variante de Santarém. Modernização do troço Santarém / Mato Miranda;</li> </ul> <p><b>Gestão da Construção e Fiscalização:</b></p> <ul style="list-style-type: none"> <li>• Linha de Sintra – Quadruplicação da linha e construção das novas estações de Barcarena e Cacém, incluindo as interfaces rodo-ferroviárias;</li> <li>• Linha de Sintra – Reabilitação e modernização do túnel do Rossio;</li> <li>• Linhas de Cintura e do Sul – Eixo ferroviário Norte/Sul da Área Metropolitana de Lisboa;</li> </ul> <p><b>Inspeção Técnica</b></p> <ul style="list-style-type: none"> <li>• Acompanhamento do processo de fabrico e receção de materiais e equipamentos ferroviários.</li> </ul> <p><b>Experiência Internacional</b></p> <ul style="list-style-type: none"> <li>• Terminal ferroviário de Nacala (Moçambique) - Alteração de projeto de execução nas especialidades de via e terraplanagens;</li> <li>• Linha do Sena (Moçambique) - Inspeção Ultrasónica de carril;</li> <li>• Corredor de Nacala (Moçambique) - Estudo de realinhamentos da secção 7;</li> <li>• Projeto de execução de uma nova linha ferroviária na Argélia (Boughezoul-Djelfa), em consórcio com TPF Planege;</li> <li>• Estudo de Exploração da Linha RER-B de Paris;</li> <li>• Portlaois Traincare Depot, Parque de Manutenção e Oficinas local em Dublin e Cork.</li> <li>• Modernização da Linha El Gourzy / Biskra / Touggourt – Argélia</li> </ul>	