

<p>IP Engenharia, S.A.</p> <p>Rua José da Costa Pedreira, 11 1750-130 LISBOA Tel.: (351) 21 751 17 00 Fax: (351) 21 754 06 00 E-mail: info@ipengenharia.pt Web site: www.ipengenharia.pt</p>	<p>Forma Societária Sociedade Anónima</p> <p>Capital Social 1.500.000 Euros</p> <p>Administradores Rui Lopes Loureiro, Eng. Eletrotécnico, Presidente Alberto Manuel de Almeida Diogo, Lic. O.G. Empresas, Administrador Amílcar Álvaro de Oliveira Ferreira Monteiro, Eng. Civil, Administrador</p> <p>Diretores José Alves Monteiro, Eng. Civil, Diretor Geral João Carlos Lopes Rebelo, Eng. Civil, Diretor Luís Cipriano Ferreira, Eng. Eletrotécnico, Diretor</p> <p>Pessoal Permanente Total: 180</p> <p>Volume de Negócios (2011) 15.030.000 Euros</p> <p>Associações Profissionais / Empresariais</p> <ul style="list-style-type: none"> • ADFER – A. P. para o Desenvolvimento do Transporte Ferroviário • APNCF – A. P. Normalização e Certificação Ferroviária • APPC – Associação Portuguesa de Projectistas e Consultores <p>Certificações</p> <ul style="list-style-type: none"> • NP EN ISO 9001:2008 	<p style="text-align: center;">IP Engenharia</p>
<p>ASSOCIAÇÃO PORTUGUESA DE PROJECTISTAS APPC E CONSULTORES</p> <p>Última atualização: 14-07-2015</p>	<p>Descrição Geral</p> <p>A REFER Engineering S.A., anteriormente designada por Ferbritas - Empreendimentos Industriais e Comerciais, S.A., é uma empresa especializada em consultoria e engenharia de transportes, focada em todos os segmentos e especialidades do setor ferroviário ligeiro e pesado, cujo capital é integralmente detido pela REFER. Em fevereiro de 2013, com o propósito de fortalecer e aproximar a identidade institucional e corporativa do Grupo REFER, foi alterada a denominação social, ajustando o objeto social à atividade da empresa e alinhando-a com a estratégia de internacionalização dos seus serviços.</p> <p>No seio do Grupo REFER, a REFER Engineering pode contar com mais de 3.000 colaboradores, dotados de experiência e competência técnica abrangentes, cobrindo a globalidade do ciclo de um projeto, desde a fase de conceção até à operação, incluindo modernos e sofisticados serviços de telecomunicações e soluções comerciais e imobiliárias.</p> <p>A REFER Engineering, líder no mercado da Engenharia de Transportes, detém ainda capacidade para o fornecimento de serviços institucionais e de consultoria ferroviária, incluindo "procurement" e elaboração de processos de concurso, análise técnica, avaliações e auditorias.</p> <p>O Sistema de Gestão da Qualidade tem por referencial a norma NP EN ISO 9001:2008. Está em curso a progressiva certificação de todas as atividades da Empresa - SGC ICS - encontrando-se já certificados os seguintes âmbitos: Gestão de Empreendimentos, Fiscalização e Coordenação de Segurança em obra, Acompanhamento do Fabrico e Receção Técnica de Materiais e equipamentos de Via Férrea e Catenária.</p> <p>Campos de Atividade / Especializações</p> <ul style="list-style-type: none"> • Ferrovia pesada (Conv e AV); • Ferrovia ligeira (metros ligeiros de superfície); • Planeamento de transportes; • Conceção de infraestruturas de transporte; • Engenharia ferroviária nos seguintes domínios: exploração, traçado de via, construção civil, geotecnia, terraplenagem, drenagem, catenária, sub-estações, sinalização, telecomunicações, controlo de qualidade de materiais; • Gestão de Empreendimentos; • Fiscalização; • Sistemas de Informação Geográfica. <p>Serviços Oferecidos</p> <ul style="list-style-type: none"> • Consultoria • Assessoria Técnica • Estudos de Procura • Estudos de Mercado • Estudos de Exploração • Estudos de Viabilidade Técnica e Económico-Financeira • Estudos e Projetos de Engenharia • Coordenação multidisciplinar de projetos • Gestão Integrada de Empreendimentos • Fiscalização especializada • Acompanhamento do Fabrico e Receção Técnica de materiais ferroviários • Controlo e gestão dinâmica de informação cadastral <p>Trabalhos mais Representativos</p> <p>Planeamento de transportes:</p> <ul style="list-style-type: none"> • Estudos de Apoio à Implementação de um Sistema de Transporte Coletivo em Sítio Próprio para a Coroa Norte da Cidade de Lisboa; • Estudo de Viabilidade técnica, económica e de mercado da Rede Ferroviária do Algarve; • Estudo de Viabilidade da Ligação Ferroviária Cartaxo/Setil – Coruche – NAL no âmbito do estudo de acessibilidades ao Novo Aeroporto de Lisboa; • Avaliação de Viabilidade das Acessibilidades Ferroviárias ao Porto de Viana do Castelo; • Masterplan da Plataforma de Elvas; • Sistema de Mobilidade do Mondego – Assessoria Técnica – procura, exploração, integração urbanística, processo de concurso internacional; • Assessoria técnica para o desenvolvimento operacional da Rede Convencional e sua articulação com o planeamento estratégico e operacional da Rede de Alta Velocidade; • Identificação do espaço canal a salvaguardar para a ligação ferroviária entre a L. do Sul e o Terminal Portuário da Trafaria; <p>Projetos Ferroviários:</p> <ul style="list-style-type: none"> • Linha do Norte - Modernização do troço Alfarelos/Pampilhosa; • Renovação da Linha de Cascais; • Linha de Cintura. Quadruplicação do troço Areeiro/Sacavém e integração das Linhas de Alta Velocidade Lisboa-Porto e Lisboa-Madrid; • Linha da Beira Baixa. Modernização do troço Castelo Branco / Covilhã / Guarda; • Linha do Norte – Variante de Santarém. Modernização do troço Santarém / Mato Miranda; <p>Gestão da Construção e Fiscalização:</p> <ul style="list-style-type: none"> • Linha de Sintra – Quadruplicação da linha e construção das novas estações de Barcarena e Cacém, incluindo as interfaces rodo-ferroviárias; • Linha de Sintra – Reabilitação e modernização do túnel do Rossio; • Linhas de Cintura e do Sul – Eixo ferroviário Norte/Sul da Área Metropolitana de Lisboa; <p>Inspeção Técnica</p> <ul style="list-style-type: none"> • Acompanhamento do processo de fabrico e receção de materiais e equipamentos ferroviários. <p>Experiência Internacional</p> <ul style="list-style-type: none"> • Terminal ferroviário de Nacala (Moçambique) - Alteração de projeto de execução nas especialidades de via e terraplanagens; • Linha do Sena (Moçambique) - Inspeção Ultrasónica de carril; • Corredor de Nacala (Moçambique) - Estudo de realinhamentos da secção 7; • Projeto de execução de uma nova linha ferroviária na Argélia (Boughezoul-Djelfa), em consórcio com TPF Planege; • Estudo de Exploração da Linha RER-B de Paris; • Portlaois Traincare Depot, Parque de Manutenção e Oficinas local em Dublin e Cork. • Modernização da Linha El Gourzy / Biskra / Touggourt – Argélia 	