

<p>LCW Consult, S.A.</p> <p>Praça de Alvalade, 7 - 8º Esq. 1700-036 LISBOA Tel.: (351) 210 106 350 Fax: (351) 210 106 351 E-mail: geral@lcwconsult.com Web site: www.lcwconsult.com</p>	<p>Forma Societária Sociedade Anónima</p> <p>Capital Social 402.915 Euros</p> <p>Administradores Victor Barata, Eng. Civil José Paulo Cruz, Eng. Civil Jorge Sousa Cruz, Eng. Civil</p> <p>Pessoal Permanente Total: 35 Licenciados: 26 Outros Técnicos: 7 Administrativos: 2</p> <p>Volume de Negócios (2015) 4.171.157 Euros</p> <p>Associações Profissionais / Empresariais • APPC – Associação Portuguesa de Projectistas e Consultores</p> <p>Técnico-Científicas • IABSE- International Association for Bridge and Structural Engineering • FIB - Fédération Internationale du Béton</p> <p>• CMM - Associação Portuguesa de Construção Metálica e Mista • SPG - Sociedade Portuguesa de Geotecnia • ASCP – Associação para a Segurança e Conservação de Pontes</p>	
<p>Delegações / Empresas participadas</p> <p><i>No Estrangeiro</i></p> <p><i>Sucursais</i></p> <ul style="list-style-type: none"> • Perú Calle José Gonzales 668 Miraflores – Lima – Perú E-mail: info@lcwperu.com <p><i>Empresas participadas:</i></p> <ul style="list-style-type: none"> • LCW Angola, Lda Rua Dona Antónia Saldanha, nº 87 Bairro e Município da Ingombota Luanda – Angola E-mail: geral@lcwangola.com 	<p>Descrição Geral</p> <p>LCW Consult, S.A., dá continuidade às atividades de estudos, projetos e consultadoria de engenharia, prosseguidas anteriormente pela Lisconcebe, S.A., especialmente em infra-estruturas de transportes e em infra-estruturas hidráulicas, estando as suas competências agrupadas em: Estruturas, Vias de Comunicação, Geotecnia e Hidráulica.</p> <p>Serviços Oferecidos</p> <ul style="list-style-type: none"> • Estudos e Projetos de Engenharia • Revisão de Projetos • Assistência Técnica • Consultoria <p>Trabalhos mais Representativos</p> <ul style="list-style-type: none"> • Pontes e Viadutos <ul style="list-style-type: none"> – N348 – Ponte sobre a albufeira da barragem de Castelo do Bode – Viaduto Ferroviário do Fogueteiro – IC2 – Ponte sobre o rio Águeda – M517 – Ponte sobre a ribeira de Alcarrache – Ponte Hintze Ribeiro sobre o rio Douro – N315 – Ponte sobre o rio Sabor – Ponte sobre o rio Limpopo, Moçambique – Terceira Travessia do Tejo em Lisboa – A4 – Viaduto sobre o vale do rio Corgo – Viaduto ao Pk29 da linha ferroviária Thénia-Tizi Ouzou, Argélia – Viaduto ao Pk36 da linha ferroviária Thénia-Tizi Ouzou, Argélia – IC3 – Ponte sobre o rio Ceira • Reabilitação, Alargamento e Reforço de Estruturas Existentes <ul style="list-style-type: none"> – N216 – Reabilitação e reforço da ponte de Remondes sobre o rio Sabor – Reabilitação do viaduto da Rua Ramalho Ortigão, em Lisboa – Ponte Eiffel sobre o rio Lima. Reforço da treliça espacial – N201 – Reabilitação e reforço da ponte do Prado sobre o rio Cávado – N120 – Reabilitação e reforço da ponte de Odemira sobre o rio Mira • Edifícios e Estruturas Especiais <ul style="list-style-type: none"> – Estação intermodal do Cais do Sodré – Novo aeroporto de Angola: Instalações aeroportuárias e torre de controlo – Terminal fluvial do Terreiro do Paço – Central de Valorização Orgânica do Seixal – Palácio da Justiça Militar, em Luanda • Vias de Comunicação <ul style="list-style-type: none"> – Ligação Circular Guimarães – Variante Fafe – Ligação à auto-estrada Este-Oeste, Constantine, Argélia – Eixo de integração viário “Valles del Tuy”, Venezuela – Ghana Eastern Road Corridor: Tema – Asikuma – Área Metropolitana de Sekondi – Takoradi, Ghana – Trecho de estrada Rio Lomba – Mavinga, Angola – Trecho de estrada EN160 – Rio Lomba, Angola – Auto-estrada de ligação do Porto de Skikda à Auto-estrada Este-Oeste, Argélia • Estabilidade de Taludes e Falésias <ul style="list-style-type: none"> – Reabilitação das Arribas da praia do Algodio na Ericeira – Reabilitação das Arribas da Nazaré <p>Obras Subterrâneas</p> <ul style="list-style-type: none"> – Túnel Rodoviário junto ao Hospital de Santo António, Porto – Desnivelamento da Av. Marechal Gomes da Costa com a Av. Infante D. Henrique, Lisboa – Túnel Linha Vermelha do Metro de Lisboa: Ligação ao Aeroporto – Projeto variante do túnel de adução do Aproveitamento Hidroelétrico de Gouvães – Extension C1 du Métro d’Alger – LOT 2 Ain Naadja –Baraki, Argélia <p>Obras Hidráulicas e Aproveitamentos Hidroelétricos</p> <ul style="list-style-type: none"> – Assistência Técnica Permanente de Barragens do Grupo Águas de Portugal – Barragens de Chertioua (Argélia), de Chafrou (Tunísia), de Béja (Tunísia), de Odelouca, de Serpa, de Távora, de São Pedro, de Jannah (Libano), de Ollombo (Rep. Congo) e de Queimada – AHE Chemba 600MW (Moçambique), AHE Mavonde 1MW (Moçambique), Central Songo 30MW (Moçambique) – Açudes abertos de controlo de sedimentos “Debris Flow”, na ribeira de Sta. Luzia (Ilha da Madeira) <p>Geotecnia Ambiental</p> <ul style="list-style-type: none"> – Tratamento de Efluentes da Mina de Jales – Requalificação Ambiental com Selagem de Rejeitados de Urânio da Mina da Urgeirica – Barragem Velha – Recuperação Ambiental das Antigas Áreas Mineiras de Argozelo, de Caveira, de Mondego Sul, de Aljustrel e de Espinho – Aterros dos Aproveitamentos Hidroelétricos de Gouvães, Fridão e de Venda Nova III <p>Experiência Internacional</p> <p>A LCW Consult tem realizado estudos e/ou projetos para o seguinte conjunto de países: Angola, Argélia, Camarões, Colômbia, Congo, Equador, Guiné Equatorial, Gana, Líbano, Marrocos, México, Moçambique, Peru, Portugal, Roménia, Tunísia e Venezuela.</p>	 <p>Última atualização: 04-09-2019</p>