

PERRY DA CÂMARA E ASSOCIADOS
- Consultores de Engenharia, Lda

Av. Ilha da Madeira, 36 R/C
1400-204 LISBOA
Tel.: (351) 21 392 09 00
Fax: (351) 21 392 09 09
E-mail: mail@pcaengenharia.pt
Web site: www.pcaengenharia.pt

Forma Societária
Sociedade Por Quotas de Responsabilidade Limitada

Capital Social
46.000 Euros

Gerente
António Perry da Câmara,
Eng. Civil

Diretor
Carlos Vieira, Eng. Civil

Pessoal Permanente
Total: 6
Licenciados: 4
Outros Técnicos: 2

Volume de Negócios (2017)
472.418 Euros

Associações Profissionais / Empresariais
• APPC - Associação Portuguesa de Projectistas e Consultores



Descrição Geral

A Perry da Câmara e Associados, Consultores de Engenharia, Lda. é uma empresa de projetos de engenharia, especializada no projeto de pontes e de estruturas especiais. Fundada em abril de 1993 mantém uma intensa atividade profissional em várias áreas de atuação.

A PC&A mantém acordos de colaboração com várias empresas de outras especialidades o que lhe permite coordenar projetos multidisciplinares na área das infra-estruturas de transporte.

Campos de Atividade / Especializações

- Projeto de pontes, viadutos ferroviários, rodoviários e passadiços
- Projeto de estruturas especiais
- Projeto de reabilitação de estruturas

Serviços Oferecidos

- Assistência técnica às obras
- Apoio aos empreiteiros na utilização de processos construtivos especiais
- Elaboração de projetos para concursos de conceção-construção
- Elaboração de variantes para concurso
- Projetos de reabilitação estrutural
- Inspeção de Obras de Arte.

Trabalhos mais Representativos

Rodoviários

- Auto-estrada do Sul - A2 – Sublanço Aljustrel/Castro Verde
– Viaduto da Messejana com extensão total de 266 m;
- A10 – Travessia do Tejo no Carregado
– Ponte com uma extensão total de 11600 m composta por viaduto norte com cerca de 1500 m, Ponte sobre o rio Tejo com extensão de 960 m e vãos correntes de 130 m e Viaduto sul com uma extensão de cerca de 9100 m
- Auto-estrada Porto -Valença-A3, Sublanço Ponte de Lima / E:N. 303-Viaduto da Recosta - comprimento total de 317 m
- Auto-estrada do Sul - A2, Sublanço Aljustrel/Castro Verde
– Viaduto da Messejana - comprimento total de 266 m
- Auto-estrada Almeirim/Marateca-A13, Sublanço Pegões/Marateca
– Viaduto sobre o Ribeiro da Califórnia - comprimento de 182 m
- Nó de ligação entre a A10 e a A13
– Viadutos sobre a Ribeira do Vale Baeta - comprimentos de 138 m e 198 m
- IP3- Substituição dos pilares das pontes de Sta Comba, Cunhedo e Mortágua
- EN230 – Ponte sobre o rio Dão – Vão central de 80 m
- Projeto base para concurso da Terceira Travessia do Tejo

Ferrovíários

- Modernização da Linha da Beira Baixa-Mouriscas / Castelo Branco -Passagens Superiores e Inferiores
- Linha do Minho – Remodelação do Troço Lousado / Nine - 42 Passagens Superiores e Inferiores e 2 Pontes
- Linha do Norte – Sub-troço Albergaria/Alfarelos- Obras de arte
- Modernização da Linha da Beira Alta entre Pampilhosa e Mangualde – Obras de arte
- Linha do Norte - Subtroço 1.3-Setil / Entroncamento -Viaduto ao km 60+200 - extensão de 640 m
- Modernização da Linha da Beira Baixa – Supressão de Passagens de Nível na Área Urbana do Fundão – 6 km de arruamentos, 1 Viaduto, 2 Passagens Inferiores, 1 Passagem Inferior de Peões e 2 Passagens Superiores de Peões
- EN1 – KM 240+990 – Ponte sobre o rio Vouga - Reabilitação da obra de arte
- Ligação Ferroviária – Évora Norte e Elvas/Caia – Viaduto sobre a A6 na ligação à Linha do Leste

Experiência Internacional

- Argélia – Pontes ferrov. da Linha Ferrov. Bordj Bou Areridj / Thenia
- Argélia – Pontes ferrov. da Linha Khemis Miliana/EL Affroun
- Brasil – Estudos para o Metro de Salvador
- Samtredia-Grigoleti Road – Section of E-60 Highway, Geórgia – Quatro pontes de vão único com tabuleiros de vigas pré-fabricadas
- Aeroporto de Helsínquia – Estruturas para ensaios dos reatores das aeronaves
- Aeroporto de S. Paulo-Guarulhos - Estruturas para ensaios dos reatores das aeronaves