



<p>TECNOFISIL - Consultores de Engenharia, SA</p> <p>Av. Luís Bivar, 85 – A 1050-143 LISBOA Tel.: (351) 213 504 480 Fax: (351) 213 504 489 E-mail: geral@tecnofisil.pt Web site: www.tecnofisil.pt</p>	<p>Forma Societária Sociedade Anónima</p> <p>Capital Social 500.000 Euros</p> <p>Administradores Carlos José de Melo e Sousa Mira, Eng., Presidente Pedro Nogueira e Silva Martins de Oliveira, Eng. Pablo Bueno Tomas, Eng. Júlio Grande Florez, Eng. Ernesto Javier Vicente Machi Felici, Eng.</p> <p>Diretores Carlos Lima, Eng Civil Pedro Oliveira, Eng. Civil.</p> <p>Pessoal Permanente Total: 19 Licenciados: 14 Outros Técnicos: 4 Administrativos: 1</p> <p>Volume de Negócios (2016) 4.576.795 Euros</p> <p>Associações Profissionais / Empresariais • APPC - Associação Portuguesa de Projectistas e Consultores</p> <p>Certificações • Norma UNP-EN ISO 9001:2008</p>	 <p>TECNOFISIL CONSULTORES DE ENGENHARIA, SA</p>
 <p>ASSOCIAÇÃO PORTUGUESA DE PROJECTISTAS E CONSULTORES APPC</p> <p>Última atualização: 19-06-2017</p>	<p>Descrição Geral</p> <p>A TECNOFISIL – Consultores de Engenharia, SA, constituída em 1988 por um grupo de Engenheiros Civis, tem desenvolvido a sua atividade nos sectores de Estudos e Projetos de Engenharia, nomeadamente nas áreas das Vias de Comunicação e de Estruturas, com especial destaque para a rede de Estradas e Auto estradas e Obras de Arte, Coordenação e Fiscalização de Empreendimentos, tendo acumulado uma larga experiência nestes domínios.</p> <p>A empresa dispõe de um corpo técnico altamente qualificado constituído por Engenheiros Civis, desenhadores, quadros técnicos auxiliares e administrativos.</p> <p>Complementarmente e em áreas específicas associadas ao projeto, nomeadamente nos trabalhos de cartografia, prospeção geotécnica e estudos de Impacte Ambiental, a Tecnofisil complementa os seus quadros com o apoio de um conjunto de consultores especializados naquelas áreas.</p> <p>A Tecnofisil encontra se apetrechada com equipamento informático e software adequado à elaboração dos projetos nas áreas da sua especialidade, tendo desenvolvido sistemas próprios de análise e de desenho computadorizado que em conjunto com packages adquiridos responde cabalmente às exigências específicas do projeto.</p> <p>Campos de Atividade / Especializações</p> <ul style="list-style-type: none"> • Estudos e Projetos de Engenharia • Gestão e Fiscalização de Empreendimentos • Coordenação de Projetos Multidisciplinares <p>Serviços Oferecidos</p> <ul style="list-style-type: none"> • Projetos de engenharia ferroviária • Projetos de engenharia rodoviária • Projetos de engenharia de estruturas: <ul style="list-style-type: none"> – Obras de Arte – Edifícios – Fundações – Contenções • Reabilitação e reforço estrutural <ul style="list-style-type: none"> • Projetos de engenharia de redes de águas de abastecimento e de águas residuais • Planeamento e ordenamento de tráfego • Coordenação de projetos multidisciplinares • Revisão de projetos • Peritagens • Gestão e fiscalização de empreendimentos <p>Trabalhos mais Representativos</p> <ul style="list-style-type: none"> • Projeto de Execução da Nova Ligação Ferroviária entre Évora Norte e Elvas/Caia (Fronteira com Espanha) - Via, Geotecnia e Serviços Afetados. • Conclusão e adaptação do Projeto de Execução da Modernização do Troço Covilhã-Guarda da Linha da Beira Baixa. • EN101. Valença – Monção. Reabilitação. • Área de Serviço de Alviázare – Subconcessão Pinhal Interior. • Subconcessão do Baixo Alentejo – Projeto para Concurso e de Execução de lanços viários • Proj. Execução – Bloco de Rega do Loureiro – Alvito • Ligação Ferroviária de Alta Velocidade – Lisboa/Madrid. Projeto para Concurso: PPP1 e PPP2 • Concessão do Douro Interior – Obras de Arte • Subconcessão do Pinhal Interior • Subconcessão do Algarve Litoral • Subconcessão do Centro – Projeto para Concurso de lanços viários • Concessão “Túnel do Marão. IP4 - Amarante-Vila Real” • Proj. de Execução-IP8 – Ferreira do Alentejo/Beja (Nó de S. Brissos) • Túnel do Marquês de Pombal - traçado, sinalização e desvios de tráfego • Projeto de Execução do IC3 - Variante de Tomar/Nó de Atalaia (IP6) • Cascaishopping – acessos e estacionamento • Beneficiação da E.N.384 - Portel / Barragem do Alqueva / Rio Ardila • Beneficiação da EN 2 entre o km 402.250 (Alferrarede) e o km 435.900 • Proj.de Exec. do Alargamento para 2x3 vias da A8 – M. Grande/Leiria • EN 2 – Ligação S.Brás de Alportel/Nó de Faro da VIS/Nó da 3ª Circular • Estudo Prévio da A17 / IC1 entre Marinha das Ondas e Brenha • Ligação Ferroviária de AV entre Lisboa/Madrid. Troço: Montemor-Évora • Atualização do Inventário das OA's e Inspeções de rotina nos distritos de Lisboa, Évora e Faro • Proj. Execução das Pontes sobre as Ribeiras de Codes, Álamo e Azevel • Proj. de reabilitação estrutural de diversas Obras de Arte na A11/IP9 • Obras de Arte na Concessão Norte - A7/IC5 e A11/IP9 • Obras de Arte na Concessão da Transmontana - A4/IP4 • Viaduto sobre o Rio Sizandro • Obras de arte na A12 - Setúbal / Montijo • A6 - Montemor-o-Novo / Évora • Revisão dos Projetos de Concessão das SCUTS da Beira Interior, Algarve Litoral e Açores • Instalações do Instituto Nacional do Ambiente • Ampliação do Hotel Montesol • Ampliação do Grande Hotel da Figueira <p>Experiência Internacional</p> <ul style="list-style-type: none"> • I-69. Bloomington – Martinsville. Estados Unidos da América • King Abdullah Ibn Abdulaziz Project for Development of Security Facilities. Arábia Saudita • Prisão Harem. Bélgica • Rodovia Presidente Dutra. São Paulo – Rio de Janeiro. Brasil • Infra-estruturas de 5 Cidades - Líbia • Planeamento e ordenamento de Tráfego da Cidade de Al-Marj. Líbia • Estudo para Concessão da Gestão de Estrada e Pontes. Troço Bissau-João Landim-S. Vicente-S. Domingos-Fronteira com Senegal. Guiné-Bissau • 3ª Circular de Trípoli – Projeto rodoviário e soluções alternativas. Líbia • Projeto de 4 lanços de Auto-estradas em Benghazi. Líbia • Missão de Inspeção e Peritagem da Ponte Amílcar Cabral sobre o Rio Mansoa em João Landim. Guiné-Bissau • Dubai Health Care City 2. 	